

Die schalltechnische Prognose hat nicht zuletzt auf Grund der fortgeschrittenen Entwicklung der Schallausbreitungssoftware zunehmend an Bedeutung gewonnen. In der richtigen Modellierung der Quellen liegt die Basis für eine realitätsnahe Abbildung der Schallimmissionssituation und damit eine erhebliche Fehlerquelle, nicht zuletzt auch ein Bereich für Unstimmigkeiten und Diskussionen.

Besonders bei der Annahme der Emissionshöhe und des gewählten Referenzspektrums, welche beide entscheidend in die Schallausbreitungsberechnung Eingang finden, wurden in Österreich erhebliche Abweichungen beobachtet. Das Forum Schall hat aus diesem Grund einen Datenkatalog erstellt, der als Anhaltspunkt für die Modellbildung empfohlen wird. Bei der Datensammlung wurde vor allem auf Quellen Bedacht genommen, welche in Betriebsanlagenverfahren und Verfahren nach MinroG und AWG häufig vorkommen. Die Basis bildeten Angaben aus Projekten, eigenen Messungen und Emissionsgutachten, abgeglichen wurden diese mit bekannten Richtlinien.

Die Daten ersetzen in den meisten Fällen nicht die konkrete Schallimmissionsangabe für eine bestimmte Maschine oder Anlage. Für den Planer bieten die Daten einen Anhaltspunkt für die Größenordnung der Emission vor allem in Fällen, in denen der Antragssteller noch kein konkretes Gerät in seine Auswahl gezogen hat. Dem prüfenden Sachverständigen ermöglicht der Datenkatalog eine schnelle Plausibilitätsprüfung der Emissionsannahmen und gegebenenfalls einen Hinweis für die Begrenzung der Emissionen durch Einschränkung der Emissionen auf ein bestimmtes Höchstmaß.

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte beinhalten.

Der Datenkatalog ist nicht vollständig und ist als Unterlage zu verstehen, die einer ständigen Fortschreibung unterliegt. Die Anwender werden daher gebeten, Erfahrungen, Ergänzungen und Anregungen an office@forumschall.at zu senden.

Als weiterführende Publikationen zum Thema Emissionskennwerte werden außerdem empfohlen:

- Parkplatzlärmstudie - Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen; Bayerisches Landesamt für Umwelt; 6. überarbeitete Auflage, 2007, ISBN 978-3-940009-17-3
- Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG); ISBN 3-89026-570-7, 2002
- Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG); ISBN 3-89026-571-5, 2004
- Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG); ISBN 3-89026-572-3, 2005
- Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG); ISBN 3-89026-312-7, 1999

Anmerkung: Bei deutschen Publikationen ist zu beachten, dass Werte, die nach dem Taktmaximalpegelverfahren ermittelt wurden, nicht in Österreich herangezogen werden dürfen.